

długości od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego. Zjazdy indywidualne przy krawędzi jezdni ulicy będą miały wykonane skosy szerokość 1m, a krawędzie zjazdów publicznych z jezdnią ulicy będą wyokrąglone łukami poziomymi o promieniu $R=5m$.

W ramach budowy ulicy przebudowana zostanie zatoka postojowa dla samochodów osobowych, która wykonana jest częściowo na dz. nr 2054/1. Zaprojektowano nową zatokę postojową do parkowania prostopadłego przy północnej krawędzi jezdni na 7 miejsc postojowych głębokości 5m. Szerokość 6 stanowisk dla samochodów osobowych wynosi 2,7m, a stanowisko dla pojazdu osoby niepełnosprawnej zaprojektowano szer. 3,8m.

5. Rozwiązania wysokościowe i odwodnienie

Niweletę projektowanej ulicy Armii Krajowej dostosowano do istniejącej nawierzchni jezdni ul. Kilińskiego, Poniatowskiego, zaprojektowanej nawierzchni jezdni ul. Prostej oraz do nawierzchni na zagospodarowanych działkach oraz przyległego terenu. Na całej długości niweleta ulicy przebiega w niewielkim nasypie w pobliżu istniejącego w chwili obecnej terenu max do 0,35m. Spadki podłużne niwelety są różnoimienne głównie w kierunku skrzyżowania z ul. Kilińskiego i zawierają się w przedziale od 0,3% do 2,6%. Ostre załamania spadków podłużnych niwelety wyokrąglono łukami pionowymi wklęsłymi o promieniach: $R=658m$, $R=1000m$, $R=1628m$, $R=1120m$ i $R=600m$ oraz wypukłymi o promieniach: $R=820m$, $R=1000m$, $R=1200m$, $R=900m$ i $R=716m$. Wielkość, kierunek i długości poszczególnych spadków podłużnych oraz parametry łuków pionowych niwelety podano na profilu podłużnym (rys. nr 2).

Wody opadowe będą spływały powierzchniowo zgodnie z projektowanymi spadkami podłużnymi i poprzecznymi do projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej. Projekt kanalizacji deszczowej jest tematem oddzielnego opracowania.

W ramach budowy ulicy przebudowany będzie przepust pod włączeniem ulicy Armii Krajowej do ul. Kilińskiego. Wymienione zostaną rury betonowe na polietylenowe spiralnie karbowana HDPE Ø 60 długości 12m. Zaprojektowano spadek podłużny w przepuście 0,5%, a na końcach przepustu zamontowane będą prefabrykowane ścianki oporowe zakończenia przepustu oraz wykonane zostanie umocnienie rowów elementami betonowymi.

W ciągu rowu przydrożnego ul. Armii Krajowej przebudowany będzie przepust pod zjazdem na dz. nr 2491. Przepust wykonany będzie z rur polietylenowych spiralnie karbowana HDPE Ø 60 długości 9m. Spadek podłużny w przepuście wynosi 0,5%.

Między zaprojektowanym separatorem i przepustem pod włączeniem ulicy Armii Krajowej do ul. Kilińskiego na całej długości rowu umocnione będzie dno rowu przydrożnego korytkami betonowymi 60x50x15 oraz umocniona będzie skarpa rowu, a przeciwskarpa umocniona będzie tylko na długości 10m od wylotu z separatora. Umocnienie skarp i przeciwskarp wykonane będzie z płyt betonowych ażurowych o wym. 40x60x8cm.

W związku z kolizją projektowanej kanalizacji deszczowej i projektowanym zjazdem indywidualnym na dz. nr 942/1 konieczna jest przebudowa przepustu poprzecznego pod jezdnią ul. Armii Krajowej w pik. 0+183,10. Projektowany